

FAQS (Preguntas y respuestas)

¿Qué es el Enduro Fun Festival?

Se trata de una prueba de iniciación al enduro BTT que consta de varias sedes y de tres tramos cronometrados por sede, con sus correspondientes tramos de enlace y con una longitud total de aproximadamente 20 kilómetros y unos 1.000 metros de desnivel positivo.

Una carrera de enduro para todos los niveles, unos circuitos diseñados para que los participantes, independientemente de su nivel, disfruten de las sensaciones de la competición. Importantes figuras del enduro han confirmado su asistencia para que los aficionados puedan contar, una y otra vez, que compitieron cara a cara con los grandes del enduro.

El enduro es una disciplina donde se valora la lucha individual contra tu propio crono, donde las exigencias técnicas sobre la bici son altas y donde además nuestro estado físico juega un papel principal para disfrutar de la carrera. Es por ello que, en este enduro, se establecen unos tiempos de transición amplios para permitir poder disfrutar de las bajadas, donde no encontrarás obstáculos que no sean rodables/ciclables. No lo olvides, éste es un enduro de iniciación.

¿Qué categorías hay?

Pueden participar los corredores/as mayores de 16 años (los menores de 18 años, previa autorización de su patria potestad), dividiéndose en las siguientes categorías masculinas y femeninas (años cumplidos al 31 de diciembre del 2017):

- Sub23 (de 16 a 22 años incluidos).
- Sénior (de 23 a 29 años incluidos).
- Máster 30 (de 30 a 39 años incluidos).
- Máster 40 (de 40 a 49 años incluidos).
- Máster 50 (más de 50 años).
- Pedalecs

En el caso de participar un número menor de 4 corredores en una categoría, éstos pasarán automáticamente a formar parte de la categoría inmediatamente superior, así sucesivamente hasta formar una categoría con 4 corredores.

Inscripción.

La tasa de inscripción es de 40€ (IVA incluido) por evento, existiendo la posibilidad de contratar un seguro de cancelación por un importe de 5€.

Las inscripciones han de ser formalizadas en la pagina www.endurofunfestival.com, (pestaña inscripción de cada sede).

Al ser un evento de iniciación al enduro, todos los participantes por el mero hecho de inscribirse estarán cubiertos por una póliza de accidente deportivo y responsabilidad civil (capitales y coberturas establecidos en R.D. Deportivo 849/1993), no es necesario estar en posesión de una licencia de montañismo, triatlón ó ciclismo, este seguro sólo es válido para residentes en el territorio nacional.

Los circuitos.

Todo participante debe seguir el trazado señalizado, así como **“el camino evidente”**, sin recortar por ningún atajo. La organización dispondrá de controles de paso aleatorios y el corredor podrá ser expulsado ó ser sancionado con 2 minutos de penalización en el caso de no seguir el sendero marcado. En el supuesto caso de que un corredor se salga del sendero, deberá retroceder y volver a entrar al circuito por el mismo punto donde lo abandonó. Aquellos corredores que por error o accidente rompan o muevan una cinta o señal del recorrido, tienen la obligación de repararla o atarla, bajo pena de sanción pudiendo incluir la expulsión inmediata de la carrera.

Recuerda no estás en un circuito de descenso, por tanto, deberás seguir siempre el sendero evidente; saliéndote de él facilitarás la erosión del terreno y con ello pondrás en riesgo el acceso futuro a éstos circuitos. Respeta el sendero, compártelo con el resto de usuarios del monte y recuerda, los circuitos no están cerrados al tráfico, por tanto debes extremar las precauciones.

¿Cómo actuar en caso de alcanzar a otro corredor?

Si un corredor es alcanzado por otro más rápido, el alcanzado deberá facilitar la maniobra y no entorpecer **“en la medida de lo posible”**. En este caso, el corredor que alcanza al anterior solicitará “paso” y el alcanzado le responderá por dónde le deja el paso “derecha o izquierda”. **No olvides que es una prueba de iniciación, por tanto no todos los corredores tienen tu habilidad, se paciente con ellos.**

¿Que climatología tendremos?

Recuerda que estamos en los meses de invierno y en la sierra de Guadarrama, por ello se previsor y lleva ropa de abrigo y de repuesto para poder mantenerte seco. Los circuitos estarán húmedos, si bien el barro que se forma no es “magnético” lo que evita que se pegue a las ruedas. Engrasa y lubrica adecuadamente tu bicicleta.

Retirada de dorsales:

El sábado a partir de las 16 y hasta las 18 horas podrás retirar tu dorsal, para ello deberás presentar tu DNI y el email que recibiste al confirmar tu inscripción. También puedes retirar el dorsal de tus compañeros debiendo traer la fotocopia de su DNI y la hoja firmada por ellos. El domingo podrás retirar el dorsal de 8 a 8,30. Recuerda que el briefing de salida se dará a las 8,30 horas y a partir de esa hora no se entregarán dorsales y por tanto no podrás participar. Si lo dejas para última hora, la acumulación de corredores puede hacer que no llegues a tiempo a la retirada de tu dorsal, se previsor y anticipa el sábado.

Muy importante: El dorsal es personal e intransferible, si cedes tu dorsal a otra persona ésta no tendrá el seguro de accidentes contratado por la organización y, por tanto, no estará cubierto en caso de accidente.

¿Qué es lo que tengo que llevar?

Es obligatorio llevar correctamente colocado, un casco homologado por la unión Europea para ciclismo durante todo el recorrido de la prueba (subidas y bajadas). La organización recomienda el uso de un casco de los llamados integrales, así como el uso rodilleras y coderas y de una mochila con protección dorsal. En todo caso el uso de estos materiales de protección será siempre bajo la responsabilidad del corredor que asumirá su uso o no y las consecuencias que implican esta acción.

Es muy recomendable llevar un teléfono móvil y memorizar el número de la organización, que estará operativo durante el desarrollo de la prueba: 607 37 63 22.

Es muy conveniente que cada participante lleve un mínimo de herramientas y repuestos para la reparación de posibles averías. También se recomienda llevar un pequeño botiquín e igualmente se recomienda llevar una cámara de repuesto.

AVITUALLAMIENTO

La organización ofrecerá dos avituallamientos líquidos (uno de ellos además con sólido). En los puestos de avituallamiento la organización no facilitará vaso o botella alguno, ni se permitirá beber directamente de las garrafas (simplemente proveerá el correspondiente líquido en los avituallamientos) siendo, por tanto, necesario que cada participante porte el recipiente que considere más adecuado para poder recibir el líquido. No obstante, se recomienda a los participantes que lleven líquido y algún alimento energético.

CHIP DE CONTROL

La organización de la carrera ha contratado el servicio de cronometraje por chip usado en las mas importantes citas del enduro a nivel mundial. El corredor llevará la tarjeta de control de tiempos y será su responsabilidad el uso correcto de la misma.

Procedimiento: una vez autorizada la salida por el estárter, el corredor deberá fichar correctamente tanto en la salida como en la llegada. De esta manera se garantiza una medida del tiempo exacta (en el paddock, dispondrás de una estación de control de tiempos para que puedas ensayar su utilización). Se establece una frecuencia de salida de 30", si bien el estárter podrá adelantar o retrasar esta frecuencia para un mejor desarrollo de la prueba.

Se dará por no clasificados a los participantes que no tengan paso de control en todos los puntos (salida y llegada de cada tramo). El participante deberá ir correctamente identificado con el dorsal que la organización le facilita.

El dorsal y el chip son personales e intransferibles. La persona inscrita sólo podrá participar con el dorsal que le ha sido asignado y acepta no permitir el uso del mismo a otras personas. No se admitirán reclamaciones por extravío del chip o uso inadecuado. La pérdida o rotura del chip tendrá una penalización de 15€ que deberá ser abonado a la organización.

CLASIFICACIONES

La clasificación final de la prueba se determinará teniendo en cuenta la suma de los tramos cronometrados más la suma de las penalizaciones. Se entregará trofeo a los tres primeros clasificados de cada categoría.

Para poder optar a los premios y trofeos, el corredor debe estar presente en la ceremonia de entrega de premios, en caso de no presentarse, será descalificado y pasará a ocupar su lugar el siguiente corredor, salvo causa de fuerza mayor y siempre y cuando haya sido previamente comunicada dicha ausencia al director de carrera.

SANCIONES

No obedecer las órdenes del control de cronometraje se penalizará con cinco minutos adicionales.

No seguir el trazado marcado por la organización para reducir tiempo: 2 minutos adicionales.

Falta de cortesía o insultar a otros participantes, miembros de organización, medios de comunicación o público, abandono de basura, maltrato a fauna y vegetación:
DESCALIFICACIÓN INMEDIATA DE LA COMPETICIÓN.